

INFORMAZIONI LOGISTICHE

Indirizzo sede del corso/
Hotel Parco, Viale Ariosto, 12
47838 Riccione (RN) - Italy

Coordinate per raggiungere
la sede del corso/
<https://goo.gl/maps/S9SjYsk64ftcgLvJ6>

Coordinate per raggiungere Riccione/
In auto: Riccione, sulla costa adriatica,
all'estremo sud dell'Emilia Romagna, è
raggiungibile in automobile attraverso
l'**autostrada A14 – uscita Riccione.**

Per conoscere **distanze e costi** del viaggio
e il traffico in tempo reale, collegarsi al sito
www.autostrade.it

In treno: La stazione ferroviaria è situata
a pochi metri da viale Ceccarini e a 10
minuti a piedi dall'Hotel sede del corso. Nel
piazzale antistante è presente il servizio taxi.
Per conoscere **orari di partenza e arrivo a**
Riccione, collegarsi al sito delle Ferrovie
dello Stato www.trenitalia.com

Per informazioni e iscrizioni/
mail segreteria@fisui.it
mobile **331.9222261**

costruire la sicurezza urbana integrata



POLITICHE
E PRATICHE
DELLE CITTÀ

.....

RICCIONE
3 — 5
SETTEMBRE
2020

SUMMER
SCHOOL

Il problema sicurezza nelle città ha assunto nelle ultime due decadi una rilevanza crescente e la domanda dei cittadini di città più sicure sta producendo da tempo risposte fondate sull'interdisciplinarietà.

Il Forum Italiano per la Sicurezza Urbana ritiene dunque che sia necessario ragionare in termini di "filiera" di professionalità e intende proporre ai propri associati un momento dedicato all'apprendimento di competenze altamente qualificate: la prima Summer School FISU dedicata alla trasmissione di competenze teoriche e operative utili alla promozione di politiche integrate di sicurezza urbana da parte di amministrazioni locali e regionali. Lo scopo è quello di formare figure che utilizzano lo stesso linguaggio e che operativamente riescano a integrare i propri spazi professionali con quelli degli altri operatori della sicurezza a livello nazionale e che si possano poi riconoscere in progetti comuni.

A chi è rivolto/

Dipendenti e collaboratori di Regioni ed Enti locali associati al FISU che già svolgono un'attività di coordinamento/progettazione nell'area della sicurezza urbana.

Modalità di svolgimento/

Il corso, in presenza, è strutturato in due giornate della durata di 6 ore ciascuna e di una terza giornata di 4 ore dedicata a visita di formazione. Le lezioni si terranno a Riccione presso l'Hotel Parco, Viale Ariosto 12. La presenza alle 16 ore di corso è obbligatoria.

Modalità di selezione/

verranno ammessi al corso non più di 25 partecipanti. Qualora le domande di iscrizione superino i posti disponibili, la segreteria e la presidenza del FISU redigeranno una lista di ammissione al corso formulata tenendo conto dei seguenti criteri generali: formazione di base del partecipante; ruolo svolto all'interno dell'Amministrazione; ripartizione dei partecipanti per aree territoriali e tipologie di enti.

Costi, tutor e logistica/

I costi organizzativi e generali sono a carico del FISU mentre le spese di soggiorno e trasporto sono a carico degli Enti invianti. La segreteria del FISU offrirà ai partecipanti, durante l'intero svolgimento del corso, assistenza tecnica e logistica.

PROGRAMMA

COSTRUIRE LA SICUREZZA URBANA INTEGRATA

Politiche e pratiche delle Città



GIOVEDÌ 3 SETTEMBRE 2020 PROGETTARE LA CITTÀ SICURA

Esiste oggi una domanda sociale chiara e forte che richiede città e spazi urbani più sicuri e che chiama in causa direttamente chi è responsabile della progettazione della città e dei suoi spazi. Tenere conto della prevenzione del crimine negli interventi sullo spazio urbano è una prassi ancora poco diffusa in Italia; tuttavia si è avuto un punto di svolta in ambito normativo europeo con l'emanazione del Rapporto Tecnico CEN/TR 14383-2 "Prevenzione del crimine - Pianificazione urbanistica" che, anche con il suo manuale applicativo, fornisce una valida guida per progettisti e decisori pubblici.

ORE 10:00 – 13:00

Il percorso parte dalla presentazione delle basi della disciplina analizzando le modalità di applicazione dei criteri di sicurezza nella prassi urbanistica con riferimento alla situazione italiana ed alle principali esperienze europee. Verranno presentati il Rapporto Tecnico CEN e il suo manuale applicativo e illustrati alcuni casi studio e applicazioni pratiche.

ORE 15:00 – 18:00

Il pomeriggio è dedicato ad un'esercitazione operativa di progettazione urbana durante la quale i partecipanti saranno coinvolti in una simulazione di applicazione di tecniche per la prevenzione ambientale del crimine.

*Docenti: Umberto Nicolini, Chiara Simonetti
Lab[qus] Laboratorio Qualità Urbana e Sicurezza di Milano*



VENERDÌ 4 SETTEMBRE 2020 DALL'ANALISI DEL TERRITORIO ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Partendo da una analisi attenta dei problemi locali, si forniranno strumenti e metodi per identificare le priorità di intervento e co-progettare azioni innovative e integrate di sicurezza urbana, in cui competenze pubbliche e risorse della comunità si combinano.

ORE 10:00 – 15:00

La sessione mattutina si concentra sulla rappresentazione di fenomeni, sull'analisi dei problemi su cui intervenire, sugli strumenti e sulle pratiche per una sicurezza inclusiva, partecipata e condivisa attraverso la presentazione di esperienze e casi studi tematici che hanno visto il coinvolgimento dei cittadini e l'azione integrata dell'amministrazione locale.

ORE 15:00 – 18:00

Workshop dedicato all'approfondimento di metodi, approcci e strumenti innovativi a supporto delle politiche locali di sicurezza, partendo dalla lettura e analisi territoriale e arrivando a costruire risposte adeguate e sostenibili ai problemi della città. Il laboratorio è pensato come simulazione di un'azione sul campo, come esempio di intervento territoriale ad approccio integrato in tema di sicurezza e vivibilità urbana.

*Docenti: Valeria Ferraris, Eleonora Guidi, Marco Sorrentino
Amapola, progetti per la sicurezza delle persone e delle comunità - Torino*



SABATO 5 SETTEMBRE 2020 LE BUONE PRATICHE

Visita di formazione ai progetti di sicurezza urbana integrata della Città di Bellaria Igea Marina.

ORE 10:30

Ritrovo presso il Parco Papa Giovanni Paolo II, oggetto di una recente riqualificazione con la creazione di un playground polivalente. Il tour prosegue lungo un percorso caratterizzato da rigenerazioni, recuperi e interventi integrati di sicurezza urbana: l'Isola dei Platani, salotto urbano di Bellaria Igea Marina, e il porto canale. Quindi, transitando per il lungomare Colombo, si giungerà al Comando della Polizia Municipale per visitare la Centrale Operativa che gestisce le 100 telecamere dell'innovativo sistema urbano di videosorveglianza.